

OA.0007.1.31.2019

Uchwała Nr XI/77/2019
Rady Miasta Łańcuta
z dnia 30 maja 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Łańcut, a Powiatem Łańcuckim w sprawie powierzenia Gminie Miastu Łańcut zadania z zakresu właściwości Powiatu Łańcuckiego dotyczącego prowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach powiatowych w mieście Łańcut

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 poz. 506 z późn. zm.) Rada Miasta Łańcuta uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta Łańcuta wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Łańcut, a Powiatem Łańcuckim w sprawie powierzenia Gminie Miastu Łańcut zadania z zakresu właściwości Powiatu Łańcuckiego dotyczącego prowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach powiatowych w mieście Łańcut.

2. Projekt porozumienia określający zakres wykonywania zadania publicznego i zasady jego finansowania, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łańcuta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
Adam Opalka

**Załącznik
do Uchwały Nr XI/77/2019
Rady Miasta Łącuta
z dnia 30 maja 2019 r.**

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Łącuta/Rady Powiatu Łącuckiego z dnia
w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia
pomiędzy Gminą Miasto Łącūt, a Powiatem Łącuckim w
sprawie powierzenia Gminie Miastu Łącūt zadania z zakresu
właściwości Powiatu Łącuckiego dotyczącego prowadzenia
Strefy Płatnego Parkowania na drogach powiatowych w mieście
Łącucie

POROZUMIENIE

z dnia

zawarte pomiędzy:

Powiatem Łącuckim, ul. Mickiewicza 2, 37-100 Łącūt reprezentowanym przez Zarząd
Powiatu w imieniu, którego działa:

1. Starosta Łącucki – Adam Mieczysław Krzysztoń
2. Wicestarosta Łącucki - Barbara Pilawa - Kraus
przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Stanisław Barnat,
zwanym w dalszej treści porozumienia Powiatem,

a

Gminą Miasto Łącūt reprezentowaną przez:
Burmistrza Miasta Łącuta – Rafała Kumek
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Joanna Flejszar,
zwaną w dalszej treści porozumienia Miastem,

zwane łącznie Stronami

Na podstawie art. 5 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511), art. 8 ust. 2a, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506), z uwzględnieniem art. 13 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 13b ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zmianami), art. 216 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2077 ze zmianami) oraz uchwały Rady Miasta Łącuta nr IX/69/2019 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Łącuta strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru, uchwały Rady Miasta Łącuta nr/2019 z dnia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Łącūt, a Powiatem Łącuckim w sprawie powierzenia Gminie Miastu Łącūt zadania z zakresu właściwości Powiatu Łącuckiego

dotyczącego prowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach powiatowych w mieście Łańcucie i uchwały Rady Powiatu nr/2019 z dnia2019 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Łańcut, a Powiatem Łańcuckim w sprawie powierzenia Gminie Miasto Łańcut zadania z zakresu właściwości Powiatu Łańcuckiego dotyczącego prowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach powiatowych w mieście Łańcucie strony porozumienia postanawiają:

§ 1. 1. W ramach porozumienia Powiat powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji prowadzenie Strefy Płatnego Parkowania (dalej jako: SPP) na drogach powiatowych w mieście Łańcucie stanowiących ulice: 3 Maja na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Królowej Elżbiety oraz Kościuszki na odcinku zatoki parkingowej przy Zameczku Romantycznym.

2. Miasto będzie odpowiedzialne min. za:

- a) przeprowadzenie postępowania przetargowego w przedmiocie zaprojektowania, utworzenia i uruchomienia SPP,
- b) zatrudnienie pracowników SPP,
- c) zorganizowanie i prowadzenie Centrum Obsługi SPP,
- d) utrzymanie sprawności parkomatów, gwarantujące ich prawidłowe funkcjonowanie,
- e) bieżące zarządzanie poborem opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz kontrola realizacji obowiązku wnoszenia opłat, pobór opłat abonamentowych, zryczałtowanych i opłat dodatkowych oraz prowadzenie postępowań egzekucyjnych w zakresie opłat dodatkowych,
- f) rozliczanie i przekazywanie pobranych opłat zarządcy drogi,

3. Bieżące sprzątanie i zimowe utrzymanie miejsc parkingowych w SPP należy do obowiązków właściwego zarządcy dróg.

§ 2. Strony ustalają, że koszty funkcjonowania SPP będą rozliczane proporcjonalnie do ilości miejsc parkingowych utworzonych na drogach powiatowych i miejskich tj. 93% - Miasto i 7% Powiat.

§ 3. 1. Powiat zobowiązuje się przekazywać Miastu dotację na powierzone zadanie, w wysokości określonej w kalkulacji wstępnej, ustalonej przez Miasto w porozumieniu z Powiatem.

2. Kalkulacja wstępna dotacji wraz z zasadami płatności zostanie ustalona po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego i wyłonieniu Wykonawcy. Kalkulacja podlega zatwierdzeniu przez Powiat.

3. Środki finansowe z tytułu dotacji będą przekazane przez Powiat na konto bankowe Miasta prowadzone w Banku

§ 4. 1. Miasto zobowiązuje się dokonywać rozliczenia dotacji w okresach miesięcznych, w terminach do 10 dnia miesiąca następującego po zakończeniu każdego rozliczanego miesiąca według załączonego wzoru.

2. Jeżeli z rozliczenia dotacji wynikać będzie, że wysokość dotacji ustalona na podstawie kalkulacji wstępnej jest niższa niż koszty wykonywania zadania, to Powiat zobowiązany jest przekazać kwotę różnicy wraz ze środkami dotacji przekazywanymi na miesiąc następny.

3. Jeżeli z rozliczenia dotacji wynikać będzie, że wysokość dotacji ustalona na podstawie kalkulacji wstępnej jest wyższa niż koszty wykonywania zadania, to Powiat pomniejszy środki dotacji przekazywanej na miesiąc następny o kwotę różnicy.

4. Środki pochodzące z dotacji Powiatu mogą być przeznaczone przez Miasto wyłącznie na cel wymieniony w § 1 niniejszego porozumienia. W przypadku wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem zastosowanie mają przepisy art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2077 ze zmianami).

5. Zwrotu środków finansowych w przypadkach określonych w ust. 3 i 4, Miasto dokona na konto Powiatu prowadzone w Banku

6. Miasto zobowiązuje się do złożenia rocznego sprawozdania z wykorzystanej dotacji w terminie do 30 stycznia roku następnego po roku rozliczanym.

§ 5. Miasto przekazywać będzie na rachunek bankowy Powiatu nr wszystkie wpływy z opłat w SPP za miejsca parkingowe usytuowane przy drogach powiatowych miesięcznie w terminach do dnia 10 miesiąca następującego po zakończeniu każdego rozliczanego miesiąca.

§ 6. 1. Prawa i obowiązki stron nie mogą być powierzane osobom trzecim bez zgody stron porozumienia.

2. Powiat jest uprawniony do kontroli prawidłowości realizacji zadania poprzez wgląd w dokumenty oraz żądanie pisemnych wyjaśnień.

§ 7. Przy wydatkowaniu środków finansowych przekazanych na podstawie niniejszego porozumienia obowiązuje stosowanie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.).

§ 8. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

2. Porozumienie zawarte zostaje na czas nieokreślony.

3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za trzymiesięcznym pisemnym wypowiedzeniem na koniec miesiąca kalendarzowego z obowiązkiem rozliczenia się z dotacji i złożenia sprawozdania.

4. Porozumienie może być rozwiązane bez wypowiedzenia w przypadku nie wywiązania się z zadań przez jedną ze stron.

§ 9. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych w porozumieniu mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 885 za zmianami), ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 2077 ze zmianami) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zmianami).

§ 11. Ewentualne spory wynikające z realizacji porozumienia strony rozstrzygają polubownie. W przypadku braku możliwości takich rozstrzygnięć właściwym organem staje się Sąd Rejonowy w Łańcucie.

§ 12. Porozumienia sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

POWIAT

MIASTO

Rozliczenie

dotacji celowej udzielonej z budżetu Powiatu Łańcuckiego do sfinansowanie zadania:

"Prowadzenie Strefy Płatnego Parkowania na drogach powiatowych stanowiących ulice: 3 Maja oraz Kościuszki w Łańcucie" za miesiąc 2019 r.

Dotację przekazano na podstawie uchwały nr Rady Powiatu Łańcuckiego z dnia r. w sprawie powierzenia Gminie Miasto Łańcut prowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na ulicach powiatowych oraz porozumienia Nr z dnia 2019 roku.

1. Rozliczenie kosztu realizacji zadania:

Kwota dotacji

Kwota kosztów ogółem

Nadpłata/niedopłata

2. Zestawienie poniesionych kosztów finansowanych z udzielonej dotacji

Zestawienie poniesionych kosztów									
	Koszty dzierżawy	Utrzymanie biura	Zużycie mediów	Wynagrodzenia osobowe	Wydatki osobowe nie zaliczone do wynagrodzeń	Koszty materiałów ekspl.	Koszty serwisów i napraw	Usługi pocztowe	Pozostałe koszty *
Kwota kosztów ogółem									
Wydatki finansowane środkami z Powiatu									

Podpisy osób odpowiedzialnych za rozliczenie pomocy finansowej

* szczegółowe uzasadnienie

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
Adam Opalka